



TRANSPORDIAMET

Lääne-Harju Vallavalitsus
info@laaneharju.ee
Rae tn 38
76806, Harju maakond, Lääne-Harju
vald, Paldiski linn

Teie 16.01.2026

Meie 22.01.2026 nr 7.1-2/26/830-2

**Riigitee 11172 Vasalemma karjääri tee
kaitsevööndis jalgratta- ja jalgte ehitusloa
eelnõu kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Vasalemma alevikus riigitee 11172 Vasalemma karjääri tee km 0,65-1,26 kaitsevööndis jalgratta- ja jalgte ehitusloa eelnõu (menetlus nr 530350, jalgratta- ja jalgte EHR kood 221500352). Jalgratta- ja jalgte on kavandatud osaliselt riigitee 11172 Vasalemma karjääri tee (katastritunnus 86801:002:0081) alusele maaüksusele.

Ehitusloa aluseks on „11172 Vasalemma karjääri tee jalg- ja jalgrattatee põhiprojekt“ (peaprojekterija Partner Insenerid OÜ, töö nr P29-25), valgustuse eriosa „11172 Vasalemma karjääri tee jalg- ja jalgrattatee valgustuse põhiprojekt“ (OÜ Hõbemäe, töö nr 260103).

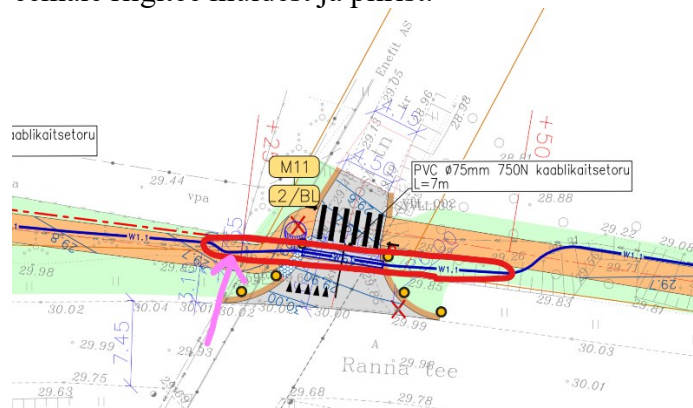
Oleme kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu märkustega 29.07.2025 kiri nr 7.1-2/25/12322-2, ja esitanud põhiprojekti koostamise nõuded (kirja Lisa 1).

Võttes arvesse puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa kooskõlastamata.**

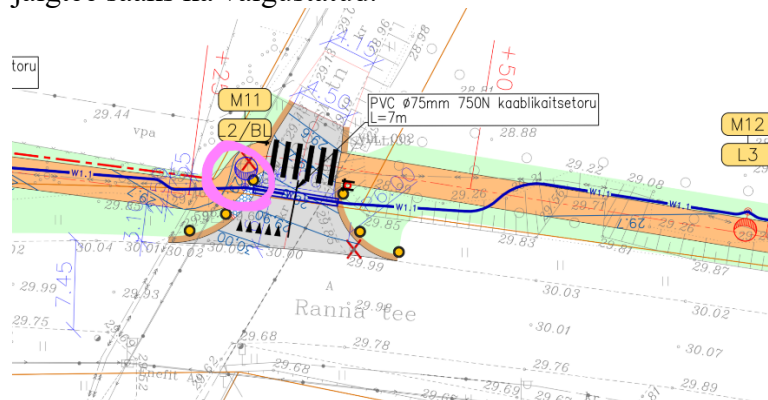
Palume ehitusloa aluseks olevat projekti täiendada (vastavalt Transpordiameti kirja nr 7.1-2/25/12322-2 Lisas 1 esitatud nõuetele, sh punktid 6, 11, 19, 20) alljärgnevalt:

1. Jalgratta- ja jalgte ning tehnovõrkude rajamiseks riigitee alusele maaüksusele tuleb koostada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) seadmise plaanid.
2. Lisada joonistele riigitee kaitsevöönd.
3. Täpsustada tähispostide arvu ristmikel arvestusega, et täiendav kolmas tähispost paigaldatakse raadiusele juhul, kui ristmiku kaare joone pikkus on suurem kui 10m („Riigiteede liikluskorralduse juhend“).
4. Lisada sõidutee ning projekteeritud jalgratta- ja jalgte vahelise ohutusriba/haljasala vertikaalplaneering. Sadamevett mitte juhtida riigiteele ja riigitee alusele maaüksusele.

5. Käsitleda seletuskirjas rajatava bussipeatusega seonduvat, sh peatuse tüübi (ootealaga peatus) valikut, samuti tuua välja eeldatav bussi sisenejate arv päevas ja peatuses peatuvate bussiliinide arv.
6. Palume valgustuse toitekaabel planeerida väljapoole riigitee alust maaüksust noolega kajastatud asukohas (Roosi tn piirkond) ning nihutada antud lõigus elektrikaabel ka eemale riigitee muldest ja piirist.



7. Täpsustada, kas Roosi tn piirkonnas antud valgustusmasti paigaldamine kergliiklustee kattesse on mõistlik. Masti asukoht võib jääda segama lumelükkamist. Võimalusel kaaluda mastile alternatiivne asukoht näiteks teisele poole kergliiklusteed või ülekäigurada ning võib-olla siis tuleb täiendavalt veel üks h=6m lisada, et jalgratta- ja jalgteed saaks ka valgustatud.



Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joon Saar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee